

Ein Dankeschön für die Anleitung an Drew!

Die Nutzung der bereitgestellten Anleitungen geschieht auf eigene Gefahr! Im Zweifel die Reparatur / den Umbau von einer Fachwerkstatt prüfen/durchführen lassen.

Einbau neue Kette (D.I.D. VX) in die DR 650 SP44

Moped aufbocken (hier empfiehlt sich ein Stüpsken Kasten – Veltins oder Bitburger) und ein paar Bretter oder Telefonbücher ☺



Hinterrad sollte frei sein – sich drehen ...

Dann Hinterrad raus – Achtet auf die Buchsen!



Seitenteile und Sitzbank muss natürlich auch raus – Luftfilterkasten kann drin bleiben

Dann Federbein unten lösen – auch hier auf die Lager achten.



Danach die Schwingenschraube lösen



Schwinge klappt dann runter (ist lose)

Man kommt so schon mit der alten / neuen Kette an der Schwinge vorbei, ohne diese komplett auszubauen.

(was zu Pflege und Instandhaltungsarbeiten zu empfehlen wäre, aber muss zum Kettenwechsel nicht gemacht werden)



Ritzel vorne tauschen – die Scheibe vorm Ritzel wird verdreht angebracht zur besseren Sicherung.



Dann noch Ritzel hinten tauschen – geht easy.



Dann alles wieder zusammenbauen – beim Federbein musste mir ein Kumpel helfen
—
dazu muss man das Moped hinten etwas anheben und dann die frisch gefettete
Schraube in die Halterung des Federbeins reinfrickeln.

Beim Einbau alles mal putzen, neu fetten u.s.w.

Hoffe es klappt so einwandfrei, wie bei mir. Viel Spaß

