

DR aubocken:

Geht mit Hauptständer leichter :-) Hier steht sie auf einer kleinen Wasserkiste + alte Holzlatten.



Vorderrad ausbauen:



Inbusschraube 2. lösen. Dann Steckachse 1. ganz rausschrauben.

**Für die rechte Seite den Bremssattel am Lenker festmachen und abschrauben:
Wichtig! Bei ausgebautem Vorderrad / abgeschraubtem Bremssattel nicht die
Vorderradbremse betätigen**



So hängt der Bremssattel nicht an der Bremsleitung:



Gabelholme ausbauen

Halterungen für Tachowelle / Bremsschlauch an den Holmen abschrauben.



Diese Schrauben müssen gelöst werden und dann den Holm nach unten rausziehen:



Faltenbalg überstreifen:



Standrohre wieder einbauen:



Die obere Klemme wird mit 25-39 Nm (keine Garantie).
Die beiden unteren mit 19-28Nm (keine Garantie).
Bremssattel wieder festschrauben und beide Schrauben mit 21-31 NM anziehen. (keine Garantie)
Halterungen für Bremsleitung und Tachowelle wieder anschrauben.
Faltenbälge oben und unten mit Kabelbindern sichern.

Vorderrad wieder einbauen:



Steckachse einschrauben, Imbusschraube festschrauben und Steckachse mit 51-81 Nm anziehen.
(keine Garantie).

Und Wichtig!!!: Nach dem Radeinbau und Bremssattelanbau erstmal vor der Probefahrt die Bremse einige Male benutzen, sonst Unfallgefahr, da sie am Anfang nicht richtig greift, da die Beläge erst wieder an die Scheibe gepresst werden müssen!

Fertig:

