

Technische Daten DR 650 R (SP44)

Diese Informationen sind von Forumsteilnehmern zusammengetragen worden. Die Autoren der Anleitungen sind in der Regel Laien. Die Daten und beschriebenen Tätigkeiten sind von einem Fachmann durchzuführen bzw. zu kontrollieren. Eine Garantie/Gewährleistung wird für diese Anleitung durch den Seitenbetreiber oder den Autor nicht übernommen. Die Nutzung der Daten erfolgt daher auf Ihre eigene Gefahr.

Motor

Abmessungen und Leergewicht

Gesamtlänge

- Deutschland, Schweiz 2395mm

- Österreich 2305mm

Gesamtbreite 870mm

Gesamthöhe 1270mm

Radstand 1515mm

Sitzhöhe 890mm

Bodenfreiheit 260mm

Leergewicht 154kg (177kg lt. Kfz-Schein!)

Daten

Einzyylinder Viertaktmotor, 640cm³,

Luft-/Ölkühlung, Doppelzündung,

eine obenliegende Nockenwelle,

vier Ventile über Kipphebel

betätigt, zwei untenliegende

Ausgleichswellen, Nasssumpfschmierung

Leistung 45 PS (32.8 kW) @ 6800 U/min

Drehmoment 57 Nm @ 5000 U/min

Bohrung 95mm

Hub 90,4mm

Hubraum 641cm³

Verdichtung 9,7:1

Luftfilter Polyurethan-Schaumeinsatz

Anlasser Primärkickstarter

Gemischaufbereitung:

Gleichdruckvergaser Mikuni BST 40 SS

Durchlass 40mm

Leerlaufdrehzahl ~1500 U/min

Schwimmerhöhe 14,7mm

Hauptdüse 137,5

Hauptluftdüse 0,7mm

Düsennadel 6F6

Nadeldüse Y2

Gasschieber # 110

Leerlaufdüse # 47,5

Bypass Nr. 1,2,3,4 0,8mm

Leerlaufauslass 0,8mm

Ventilsitz 2,3mm

Kaltstartdüse # 40

Leerlaufgemischschraube 1 Drehung heraus (raus=fetter, rein=magerer)

Leerlaufluftdüse 1,4mm

Gaszugspiel 0,5-1,0mm

Chokezugspiel 0,5-1,0mm

Getriebe:

Kupplung Mehrscheiben-Ölbadkupplung

mechanisch betätigt

Getriebe Fünfganggetriebe

Schaltschema 1,N,2,3,4,5

Primaruntersetzung 2,200 (66/30)

Enduntersetzung 2,625 (42/16) (Kettenrad/Ritzel)

Gangabstufung 1. 2,416 (29/12)

2. 1,625 (26/16)

3. 1,263 (24/19)

4. 1,000 (21/21)

5. 0,826 (19/23)

Antriebskette 520er, 114 Glieder

Elektrische Anlage

Zündung Suzuki CDI

Zündzeitpunkt

0° vor OT unter 2200 U/min

28° vor OT über 4300 U/min

Zündkerze 2x NGK DPR9EA9

- Elektrodenabstand 0,8-0,9mm

- Funkenleistung über 8mm bei 1 atü

Zündspulenwiderstand

- Primär 0,1-1,0 Ohm

- Sekundär 23-35 Ohm

Zündmagnetspulenwiderstand

- Ladespule 0,1-1,5 Ohm

- Erregerspule 240-360 Ohm

- Abtasterspule 160-240 Ohm

Batterie 12V 3Ah, (überflüssiger Ballast!)

Lichtmaschine Drehstromgenerator mit Magnetzündung

Lichtmaschinen-

Nulllastspannung Mehr als 65V (AC) bei 5000 U/min

Lichtmaschinenleistung ca. 150 Watt bei 5000 U/min

Regelspannung 13,5-15,5 Volt bei 5000 U/min

Sicherung:

- Hauptsicherung 20 A

- Blinker 10 A

- Fernlicht 10 A

- Abblendlicht 10 A

Wattleistung:

Fernlicht 60 W

Abblendlicht 55 W

Standlicht 4 W

Rücklicht/Bremslicht 5/21 W

Blinker 21 W

Tachobeleuchtung 1,7 W

Blinkeranzeigelampe 3 W

Fernlichtanzeigelampe 1,7 W

Leerlaufanzeigelampe 3 W

Kennzeichenbeleuchtung 5 W

Flüssigkeiten

Kraftstoff Benzin bleifrei 85 Oktan oder höher

Kraftstofftank 17 Liter / 3,4 Liter Reserve

Motorölsorte SAE 10W/40 API SE oder SF

Motorölfüllmenge:

- Ölwechsel 2000ml

- mit Filterwechsel 2150ml

- Motorüberholung 2600ml

Ölpumpenuntersetzung 2,688

Öldruck (bei 60C°)

Über 30 kPa (0,3 kg/cm²)

Unter 70 kPa (0,7kg/cm²) bei 3000 U/min

Fahrwerk

Räder und Reifen

Drahtspeichenräder mit Aluminiumfelgen

Reifengrösse

Vorne 90/90-21 54S

u.U 100/80-21 56S

Hinten 120/90-17 64S

u.U. 130/80-17 65S

Radaufhängungen

Vorne:

Teleskopgabelfedern mit linearer Kennlinie

Teleskopgabelhub 240mm

Hinten:

Federbein ohne Ausgleichsbehälter

progressive Kennlinie über Hebelsystem

Hinterradfederweg 220mm

Flüssigkeiten

Gabelöl 10 W, 536ml pro Gabelholm

Bremsflüssigkeit DOT 4 oder höher