

## **Acerbis Handprotektoren**

Autor: Dennis

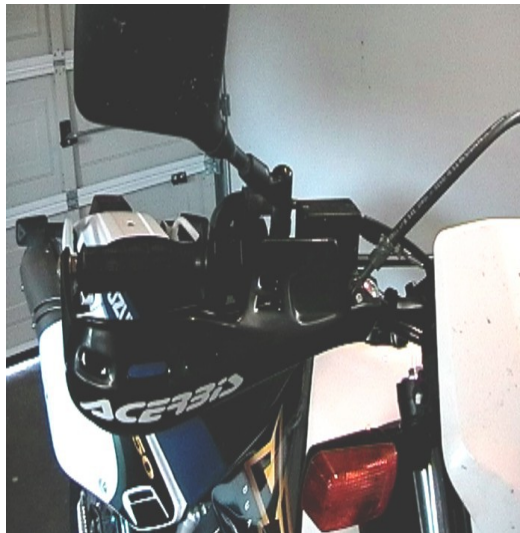
Diese Anleitung ist von einem Forumsteilnehmer erstellt worden. Die Autoren der Anleitungen sind in der Regel Laien. Die beschriebenen Tätigkeiten sind von einem Fachmann durchzuführen bzw. zu kontrollieren. Eine Garantie/Gewährleistung wird für diese Anleitung durch den Seitenbetreiber oder den Autor nicht übernommen. Die Nutzung der Anleitung erfolgt daher auf Ihre eigene Gefahr.



Der Anbau der Acerbis Hebelprotektoren gestaltet sich wirklich als sehr einfach. Das schwierigste daran ist, die alten Suzuki Schützer abzubauen. Um sie zu entfernen, muss die halbe Brems-, bzw. Kupplungsamatur auseinandergebaut werden ;- ) (ein bisschen Übertrieben). Bei mir waren allerdings an der SE Baujahr 99 die Schrauben schon recht festgegammelt, so dass ich erst nach Literweise WD40 die entsprechenden Schrauben gelöst hatte.



Der Anbau der neuen Schützer war dann allerdings sehr einfach. Die Schützer und gerade die Anbauteile sind echt gut verarbeitet. Die Befestigung am Lenkerende ist um Klassen besser als die der originalen Lenkergewichte.



Auf der Linken Seite musste ich zwischen Lenkerende und Protektoren noch zwei Unterlegscheiben einfügen, da sonst der Kupplungshebel am Plastik hängen blieb. Die Unterlegscheiben stellen allerdings kein Problem da. Die Befestigungen der Protektoren sitzen bombig.