SP46 Schalldämpfer an SP44 verbauen!

Autor: XGuidoX

Diese Anleitung ist von einem Forumsteilnehmer erstellt worden. Die Autoren der Anleitungen sind in der Regel Laien. Die beschriebenen Tätigkeiten sind von einem Fachmann durchzuführen bzw. zu kontrollieren. Eine Garantie/Gewährleistung wird für diese Anleitung durch den Seitenbetreiber oder den Autor nicht übernommen. Die Nutzung der Anleitung erfolgt daher auf Ihre eigene Gefahr.

Angeregt durch eine bereits existierende Anleitung,habe ich versucht den Schalldämpfer einer SP 46 an den originalen Krümmer einer SP44 zu montieren und diesen im originalen Zustand zu belassen!

Dazu erst mal den Schalldämpfer der SP46 auf Augenmaß gekürzt und mit Kabeln provisorisch am Rahmen befestigt um mal genauer Maß nehmen zu können!

Danach habe ich mir mal Gedanken dazu gemacht wie man den Schalldämpfer am besten befestigt.Da kam mir die Idee wieso nicht die vorhandenen originalen Befestigungspunkte verwenden und einfach den Schalldämpfer mit zwei Stücken Flacheisen mit dem Rahmen verbinden.Auf der Arbeit zwei Stücke Flacheisen zurecht geschnitten.Bei dem kurzen Stück die Bohrungen im Abstand von 30mm gebohrt,bei dem längeren Stück die Bohrungen im Abstand von 83mm gebohrt.Die Breite des Flacheisen betrug 30 mm und 5mm Stärke.Dann ein bisschen Rostschutzfarbe und dann etwas schwarz drüber lackiert.Dann mal zur Probe montiert um zu schauen ob meine Idee auch so umsetzbar ist.
Dann sah das ganze so aus:

Damit war ich erst mal zufrieden obwohl ich die beiden angefertigten Halter wohl nochmal neu lackieren werde! Auf alle Fälle konnte man jetzt mal genau nachmessen wie der Schalldämpfer am besten mit dem Krümmer zu verbinden ist ohne diesen zu verändern.Nach einigem messen und probieren hab ich den Schalldämpfer folgendermaßen gekürzt und mir ein Rohr angefertigt:

Das originale Rohr habe ich direkt an der Schweißnaht abgesägt wo das Rohr in den Schalldämpfer geht! Das Verbindungsrohr habe ich mir aus einem Auspuffrohr angefertigt mit einem Innendurchmesser von 42mm.Da ich aber auf einen Innendurchmesser von 43 mm kommen musste habe ich einfach ein Stück abgeschnitten dieses längs durchgesägt und die beiden Hälften dann außen auf das Rohr geschweißt! Danach das Stück Rohr an den Schalldämpfer geschweißt und das Ergebnis sieht dann folgendermaßen aus:

Danach den Schalldämpfer ans Moped montiert und das sieht dann so aus:

Das ganze zum Preis von37,50 Euro was ich für den Schalldämpfer in der Bucht bezahlt habe.Die investierte Arbeitszeit ca. 2 Stunden.Dafür finde ich das Ergebnis ganz zufrieden stellend.Das geilste war das ich das einem TÜV Prüfer gezeigt habe und der meinte das es damit keine Bedenken bezüglich der HU geben würde.Hab dem mal gebeten mit einem mobilen Messgerät die Lautstärke zu messen und siehe da der im Fahrzeugschein angegebene Wert von 91 db wurde sogar um 2db unterschritten.

Viel Spaß denjenigen die sich für kleines Geld so etwas nachbauen möchten was im Rahmen des legalen ist!