

Sturzpad

Autor: Kuschemuffel77

Diese Anleitung ist von einem Forumsteilnehmer erstellt worden. Die Autoren der Anleitungen sind in der Regel Laien. Die beschriebenen Tätigkeiten sind von einem Fachmann durchzuführen bzw. zu kontrollieren. Eine Garantie/Gewährleistung wird für diese Anleitung durch den Seitenbetreiber oder den Autor nicht übernommen. Die Nutzung der Anleitung erfolgt daher auf Ihre eigene Gefahr.

Halterung für die Pads:

Nimm dir zwei Gewindestangen, die jeweils eine durch die vordere und eine durch die hintere Achsnabe passen, stecke sie also komplett durch die Nabe und lasse sie auf beiden Enden so lang rausstehen, dass du....

Die Pads machen

da gibts auch verschiedene Möglichkeiten.

wenn du jemanden kennst, der dir welche aus Plastik drehen kannst, gehe zu diesem.

andernfalls kauf dir 4 dicke Skateboardrollen, die steckst du auf deine Gewindestange, jeweils eine auf jede Seite, jetzt der Trick, eine ich weiß nicht mehr welche Euro Cent Münze, ist nur nen Tick größer als das Kugellager, das du vorher aus der Skaterolle entfernt hast, das benutzt du als Unterlegscheibe, bohrst also ein Loch durch, passend für die Gewindestange.

ganz wichtig!!!

die Gewindestange darf nicht aus den Pads raus schauen, auf jeden Fall abklappen.

sonst reißt es dir beim Sturz eventuell die Nabe nieder.

Diese Art von Sturzpad ist die, wie sie eigentlich jeder fährt, ob Wettbewerb oder Hobby. günstig, zuverlässig und besser als alles andere!

sinnvoll ist es auch den Schalthebel zu schützen.

z.B. ne Scheibe dahinter schweißen (an die Stelle, an der er vor dem Motordeckel steht)

wärst nicht der Erste, dem sich der Hebel durchs Gehäuse drückt!

p.s. mach die Pads nicht so lang (wenn die aufsetzen)