

Umbau SP43 zu SP45

Autor: Ducmoto

Diese Anleitung ist von einem Forumsteilnehmer erstellt worden. Die Autoren der Anleitungen sind in der Regel Laien. Die beschriebenen Tätigkeiten sind von einem Fachmann durchzuführen bzw. zu kontrollieren. Eine Garantie/Gewährleistung wird für diese Anleitung durch den Seitenbetreiber oder den Autor nicht übernommen. Die Nutzung der Anleitung erfolgt daher auf Ihre eigene Gefahr.

!!!Nachbau auf eigene Gefahr (weder ich noch das Forum haften für Sachschäden oder Personenschäden)!!!

1. Teile

SP44-Teile:

- Tank mit Plastikteilen
- Scheinwerfer mit Halter und Maske
- Tacho (bei Verwendung des SP44-Tacho wird die obere Gabelbrücke ben.)
- Seitenverkleidungen
- Sitzbank
- Kopl. Heck mit Hilfsrahmen, Gepäckträger und Beleuchtungseinrichtungen
- Schutz(blech) vorne

2. Ausgangspunkt



3. Demontage der Teile von der SP43B und „Plug and Play“ Versuch

Schon bei der Demontage fiel auf, dass die Sache nicht einfach wird.

- Der Tank der 44B ist kürzer als der von der 43B. Die vordere Tankaufnahme muss angepasst werden, die hinteren Befestigungspunkte sind an der richtigen Stelle.
- Die vorderen Befestigungspunkte des Hilfsrahmens vom Heck sind nicht vorhanden,

so dass zwei Laschen zur Befestigung am Hauptrahmen anzuschweißen sind.

- Zur Befestigung der Seitendeckel unten muss jeweils ein Gewindeloch versetzt werden bzw. ein Halter angefertigt werden.

- Die CDI und das Relais welche sich vorne in der Verkleidung der 43B befinden müssen an einen passenden Ort verlegt werden.

- Ein Halter zu Befestigung des Tachos an der oberen Gabelbrücke muss angefertigt werden.

- Befestigung der Sitzbank hinten muss angefertigt werden

- Batteriekasten ist zu hoch



Habe dann erst mal eine mehrtägige Denkpause gebraucht in der ich immer wieder in die Garage ging und die Teile rangehalten habe und nachgemessen habe.

Dann wieder „hirnen“ und wieder in die Garage.

Ich weis gar nicht mehr, wie viele Ideen ich über den Haufen geschmissen habe. Zwischendurch dachte ich sogar an Aufgabe.

4. Der Tank

Die vordere Tankaufnahme muss um 21mm nach hinten verlegt werden.

Nach ewigen Hin und Her habe ich mich für eine Acerbis Tank entschieden.

Dieser muss allerdings 35mm nach hinten gesetzt werden, da sonst der Lenkeinschlag nicht mehr gewährleistet ist.

Einen entsprechenden Adapter hat mir ein bekannter aus V4A gefertigt.

Dieser wurde dann mit je einem Schwerverspannstift befestigt.



5. Die Seitendeckel

Zur Befestigung der Seitendeckel musste nur jeweils ein Winkel mit Einschweißmutter Am Rahmen angeschweißt werden.

Vorderer und hinterer Befestigungspunkt passen genau.

6. Das Heck

Die hinteren Befestigungspunkte passen perfekt. Es müssen zwei Befestigungslaschen an der das Kunststoffheck befestigt war entfernt werden („Point of no return“ erreicht) und zwei Befestigungslaschen für die vordere Befestigung angeschweißt werden.



7. Die Sitzbank

Zwei Laschen an denen die Sitzbank festgeschraubt wird müssen angeschweißt werden. Das Schloß der 43B kann entfernt werden.

8. Tacho CDI und Kabelzeuch

Da ich mich für die Verwendung eines Digitaltachos (von Koso) entschieden habe, kommt hier ein selbst (von meinem Kumpel per Wasserstrahlschneiden) angefertigter Halter zum Einsatz.

Dieser wurde von mir gleich so konstruiert, dass er auch gleich die CDI und das Relais aufnehmen kann.



9. Kennzeichenhalter

Dieser wurde anhand der Muster hier aus dem Forum ebenfalls per Wasserstrahlschneiden von

meinem Bekannten angefertigt.

10. Batteriekasten

Ich habe mich dazu entschlossen die Batterie meine Ducati einzubauen da diese 2cm niedriger und leichter ist ☺.

11. Fertig

